Ek 1

TIR Karnesi Modeli

MODEL 1

**1.** TIR karnesi, maddelerin İngilizce olarak da basıldığı birinci kapak önyüzü hariç Fransızca basılır. İkinci sayfada Fransızca olarak basılan ‘TIR Karnesinin Kullanılmasına İlişkin Kurallar’ üçüncü sayfada İngilizce olarak da basılır. Uygun olması halinde Onaylı Rapor, arka sayfasında Fransızca’dan başka bir dilde de yer alabilir.

{ECE/TRANS/17/Değ.18; 1 Ağustos 1995 tarihinde yürürlüğe girdi.}

**(06/06/1999 tarihli ve 23717 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 99/12863 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

**2.** Üzerinde yer alan maddeler İngilizce veya Fransızca da olabileceğinden, kapağın birinci sayfası hariç, bir bölgesel kefalet zinciri çerçevesinde TIR işlemlerinde kullanılacak karneler Birleşmiş Milletler’in resmi dillerinden birinde basılabilir. TIR Karnesi kapağının ikinci sayfasında Birleşmiş Milletler’ in resmi dillerinden birinde basılan “TIR Karnesinin Kullanımına İlişkin Kurallar” kapağın üçüncü sayfasında İngilizce veya Fransızca olarak da basılır.

**(06/06/1999 tarihli ve 23717 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 99/12863 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

MODEL 2

3. Sözleşmenin 6 Nolu Eki 0.8.3 Açıklayıcı Notuna uygun olarak Kefil Kuruluş tarafından daha yüksek teminat talep edilebilecek tütün ve alkol nakliyatı için gümrük makamları TIR Karnelerinin kapak ve bütün yapraklarında “TOBACCO/ALCOHOL” ve “TABAC/ALCOOL” ibarelerinin açıkça yazılmış olmasını arayacaklardır. Ayrıca karnelerde en azından İngilizce ve Fransızca dillerinde karne kapağının ikinci sayfasından sonra gelmek üzere karne içerisine eklenecek ayrı bir sayfa üzerinde kefalet altına alınan tütün ve alkolün kategorileri ile ilgili ayrıntılı bilgiler yer almalıdır.

TIR karnesi modeline ilişkin Açıklama Notu

1.10 (c) TIR karnesinin kullanılmasına ilişkin kurallar

Eşya manifestosuna ekli yükleme listeleri

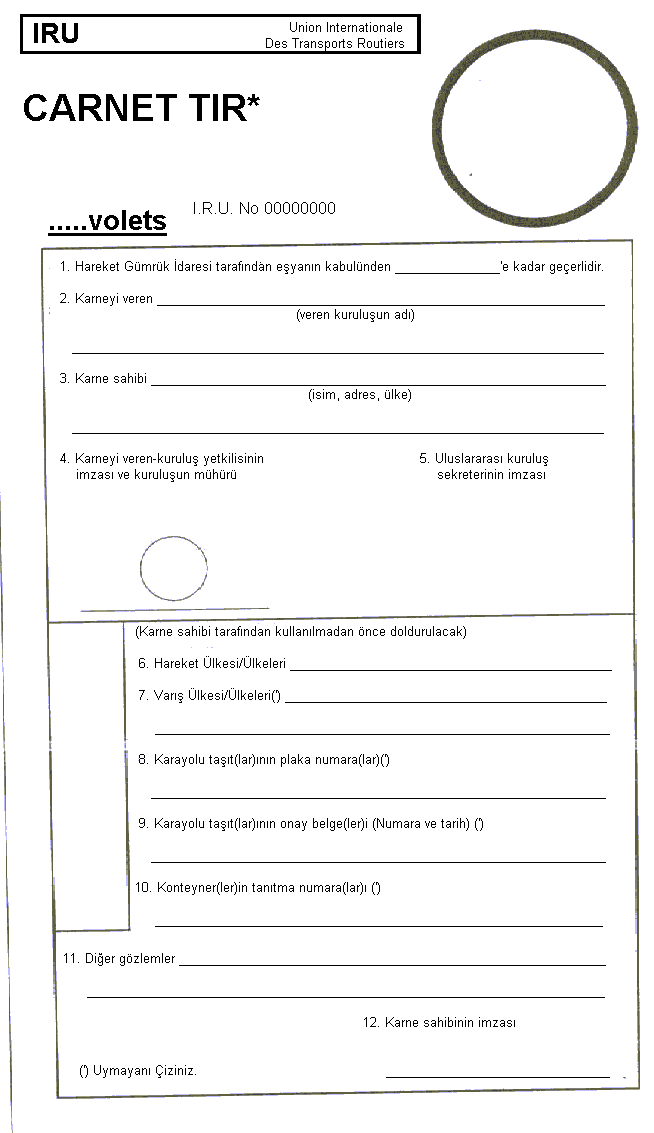
TIR karnesinin kullanımına ilişkin kuralların 10 (c) maddesi, taşınan tüm eşyanın manifestoda belirtilmesi için yeterli alan olsa bile, yükleme listesinin TIR karnesinin bir eki olarak kullanılmasına izin verir. Bununla birlikte, bu duruma sadece, yükleme listesinin okunaklı ve anlaşılır bir biçimde eşya manifestosunun gerektirdiği tüm bilgileri içerdiğinde ve söz konusu kuralların 10 (c) maddesindeki diğer tüm hükümleri karşıladığında izin verilir.

{ECE/TRANS/17/Değ.2; 1 Ekim 1980 tarihinde yürürlüğe girdi.}

**TIR KARNESİ: MODEL 1**

**(17/11/2002 tarihli ve 24939 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2002/4854 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

**(09/10/2006 tarihli ve 26314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/10922 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

****

TIR KARNESİ: MODEL 1

# TIR KARNESİNİN KULLANILMASINA İLİŞKİN KURALLAR

## A. Genel bilgiler

1. **Verilişi:** TIR Karnesi hareket ülkesinde veya TIR Karnesi sahibinin yerleştiği veya ikamet ettiği ülkede verilir.
2. **Dili:** TIR Karnesi, maddelerinin aynı zamanda İngilizce olduğu birinci sayfanın ön yüzü hariç, Fransızca basılmıştır; bu sayfa kapağın ikinci sayfasının ön yüzünde Fransızca olarak verilen “TIR Karnesinin Kullanılmasına İlişkin Kurallar”ın tercümesidir. Basılı metnin diğer dillere çevirisini havi ek sayfalar da araya konulabilir.

Üzerinde yer alan maddeler İngilizce veya Fransızca da olabileceğinden kapağın birinci sayfası

hariç bir bölgesel kefalet zinciri çerçevesindeki TIR taşımasında kullanılacak Karneler Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinde basılabilir. TIR Karnesi kapağının ikinci sayfasında Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinden birinde basılan “TIR Karnesinin Kullanılmasına İlişkin Kurallar” kapağın üçüncü sayfasında İngilizce veya Fransızca olarak da basılır.

1. **Geçerliliği:** TIR Karnesi, karneyi veren kuruluş tarafından saptanan süre içerisinde, hareket gümrüğünde gümrük kontrolünden geçmesi şartı ile TIR **taşımasının** varış gümrüğünde tamamlanmasına kadar geçerlidir (Kapağın birinci sayfasının birinci maddesi).
2. **Karne sayısı:** Bir taşıt dizisi (bağlı araçlar) veya bir veya bir dizi karayolu taşıtına bağlı birden fazla konteyner için sadece bir tane karne istenir (Aşağıdaki 10(d) kuralına bakınız).
3. **Hareket veya varış gümrük idareleri sayısı:** TIR Karneleri himayesinde yapılan nakliyat birden fazla hareket ve varış gümrük idarelerini kapsayabilir. Fakat, gümrük hareket ve varış idarelerinin toplam sayısı dördü geçmemelidir. Bütün gümrük hareket idarelerinin TIR karnesini kabul etmeleri halinde söz konusu karne gümrük varış idarelerine sunulabilir (Aşağıdaki 10(e) kuralına da bak).
4. **Sayfaların sayısı:** Bir hareket gümrüğü bir de varış gümrüğü idarelerinin olduğu hallerde TIR Karnesi, hareket ülkesi için en az 2, varış ülkesi için 2 ve geçilen her ülke için 2 sayfa ihtiva etmelidir. Fazladan her haraket (veya varış) gümrük idaresi için 2 fazla sayfa istenecektir.

**(03/09/1988 tarihli ve 19918 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 88/13105 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

1. **Gümrük idarelerine karnenin ibrazı:** TIR Karnesi, karayolu taşıtı, taşıt dizisi veya konteyner(ler) ile birlikte her hareket, yol boyu ve varış gümrüğüne ibraz edilir. En son hareket gümrük idaresinde gümrük memuru taşıma süresince kullanılan manifestonun bütün yaprakları altındaki 17’inci bölümü imzalar, tarihli mühür basar.

## B. TIR Karnesinin doldurulması

1. **Silme, düzeltme:** TIR Karnesi üzerinde silme veya düzeltme yapılmaz. Bütün düzeltmeler yanlışların üzerinin çizilmesi ve gerekli olduğu hallerde doğru olan hususların ilavesi şeklinde yapılır. Bütün değişiklikler değişikliği yapan kişi tarafından paraf edildikten sonra gümrük yetkililerine tasdik ettirilir.
2. **Kayıtla ilgili bilgi:** Ulusal mevzuat, römork veya yarı römorkun tescilini öngörmediği takdirde plaka numarası yerine tanıtma veya imalatçı numarası gösterilir.
3. **Manifesto:**
4. Manifesto, gümrük yetkilileri bir başka dilin kullanılmasına izin vermedikçe hareket gümrüğü ülkesinin dili ile doldurulur. Geçilen ülkelerin gümrük yetkilileri manifestonun kendi dillerine tercüme edilmesini isteme hakkına sahiptirler. Bu talepten doğabilecek gecikmelerden sakınmak amacıyla taşıyıcıların, taşıtın sürücüsünü, talep edilebilecek tercümelerle teçhiz etmeleri tavsiye olunur.
5. **Manifesto üzerindeki bilgiler daktilo edilmeli veya bütün sayfalarda kolayca okunabilecek şekilde arasına karbon kağıdı konularak yazılmalıdır. Okunamayan sayfalar gümrük yetkililerince kabul edilmez.**
6. Manifestoda istenilen bilgileri kapsayan, manifestonun benzeri veya ticari belgeler şeklinde ayrı sayfalar ilave edilebilir. Bu gibi durumlarda yapraklar aşağıdaki bilgileri içermelidir.
7. Eklenen sayfaların sayısı (Bölüm 8)
8. Ekli sayfalarda listesi verilen kap veya eşyanın sayısı veya tipi ve brüt ağırlıkları (Bölüm 9-11).
9. TIR Karnesi bir taşıt dizisi veya birden fazla konteyneri kapsıyorsa, her taşıtın veya konteynerin muhtevası manifesto üzerinde ayrı ayrı belirtilir. Bu bilgi taşıtın plaka numarası veya konteynerin tanıtma numarası ile tamamlanır (Manifestodaki 9 no.lu bölüm).
10. Aynı şekilde, birden fazla hareket ve varış gümrük idaresi varsa gümrük kontrolüne alınan veya alınması düşünülen eşya ile ilgili kayıtlar manifestoda kesin bir şekilde gösterilir.
11. **Kapların listeleri, fotoğraflar, planlar vs.:** Ağır ve havaleli eşyanın tanıtılması için gümrük yetkilileri tarafından bu tür belgeler istenildiğinde bunlar gümrük yetkilileri tarafından tasdik edilir ve TIR Karnesi kapağının ikinci sayfasına ilave edilir. Ayrıca bütün yaprakların 8’inci bölümünde bunlar belirtilir.
12. **İmza:** Bütün yapraklar, TIR Karnesi sahibi veya temsilcisi tarafından tarih atılmak suretiyle imzalanır (Bölüm 14-15).

## C. Olaylar ve kazalar

1. Yolda kaza sonucu gümrük mühürlerinin bozulması ve eşyanın tahrip veya yok olması halinde, en yakındaki gümrük yetkilileri ile, eğer yakında yoksa bulunduğu ülkenin diğer yetkilileri ile temasa geçilir. Yetkili makamlar en kısa zamanda TIR Karnesi içinde yer alan onaylı raporu düzenler.
2. Yükün bir başka taşıta veya konteynere aktarılmasını gerektiren bir kaza halinde, bu aktarılma işlemi 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkililerden birinin hazır bulunması ile yapılır. Bu yetkili onaylı bir rapor düzenler. Karne “Ağır ve havaleli eşya” sözlerini taşımadıkça yerine geçen taşıt gümrük mührü altında taşımacılık için onaylanmış taşıt olmalıdır. Taşıt mühürlenir ve mühürle ilgili ayrıntılar onaylı rapor üzerinde belirtilir. Eğer onaylanmış taşıt veya konteyner bulunmazsa yeterli güvenliğin sağlanması şartı ile eşya onaylanmamış bir taşıt veya konteynere nakledilebilir. Sonuncu halde bundan sonraki ülkenin gümrük yetkilileri yolculuğun TIR Karnesi himayesinde bu taşıt veya konteynerle devam edip etmeyeceği konusunda karar verir.
3. Taşıyıcı, yükün bir kısmının veya hepsinin boşaltılmasını gerektiren ani bir tehlike karşısında yukarıdaki 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkililerin harekete geçmesini beklemeden veya yardımlarını talep etmeden kendi inisiyatifi ile harekete geçebilir. Bu durumda taşıyıcı, acil durumun gerektirdiği önleyici tedbirleri aldıktan sonra durumun kanıtlanması bakımından taşıtın, konteynerin veya yükün yararına bu harekete zorlandığını gösterecek delilleri sağlar ve yükün kontrolü ve taşıt ve konteynerin mühürlenmesi ve onaylı rapor için 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkilileri bilgilendirir.
4. Onaylı rapor varış gümrüğüne ulaşıncaya kadar TIR Karnesine ekli kalır.

17. TIR Karnesine ekli modele ilaveten kuruluşların, taşıyıcıları transit ülkelerinin dil ve dillerinde onaylı raporlarla teçhiz etmeleri tavsiye olunur.

TIR KARNESİ: MODEL 1

# yaprak1boshTIR Sözleşmesinin 25 inci Maddesine Uygun Olarak Düzenlenen

**Onaylı Rapor**

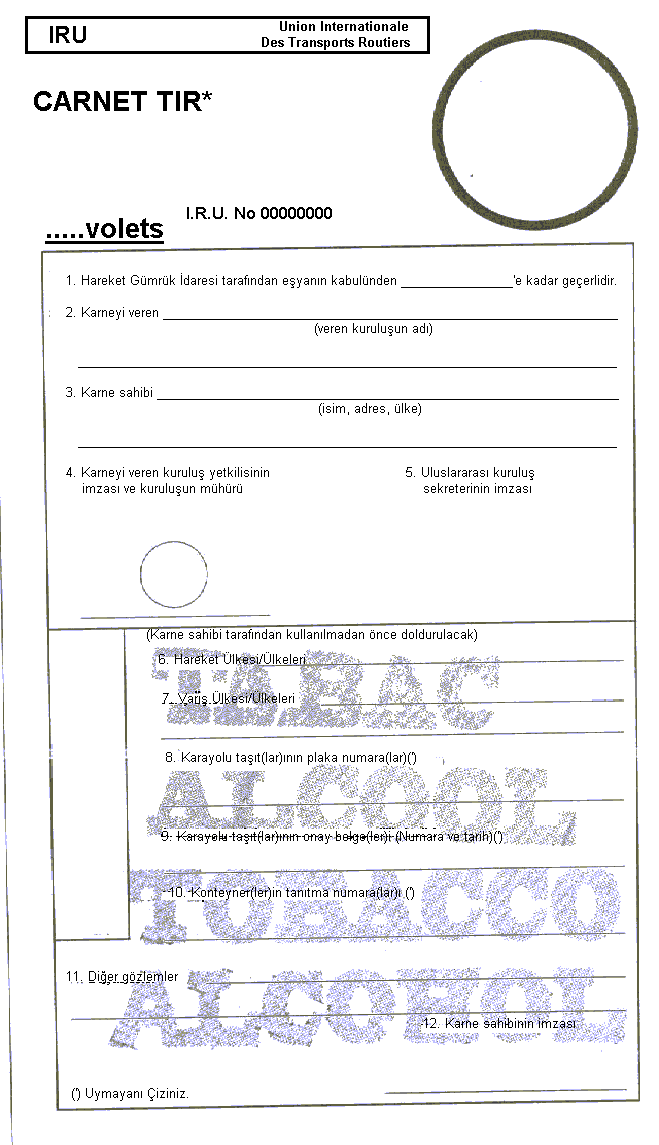
**(TIR Karnesinin kullanılmasına İlişkin 13-17 no.lu Kurallara da bakınız.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.Hareket Gümrük İdare(ler)i** | | | TIR KARNESİ NO 00000000 | | |
| **IRU Unıon Inernationale de Transport Routleri tarafından düzenlenmiştir.**  (kimlik numarası, isim, adres, ülke) | | |
| **4.Karayolu araç(lar)ın plaka numara(lar)ı**  **Konteyner(ler) tanıtma numara(lar)ı** | | | **5.Karne Hamili** | | |
| 6. Gümrük Mührü(leri) Bozulmuş(lar)dır Bozulmamış(lar)dır. | | | **8.Görüşler** | | |
| **7.Yük Bölme(ler)i** **Bozulmuş(lar)dır Bozulmamış(lar)dır.** | | |
| **9. Eksik eşya yoktur. 10-13 Bölümlerde belirtilen eşya eksik ise (M) veya**  **12.Bölümde belirtildiği gibi tahrip edilmiş ise (D) yazınız.** | | | | | |
| **10 a) Yük bölme(ler)i**  **veya konteyner(ler)**    **b)Kapların veya eşyaların marka ve numaraları** | **11.Kapların veya eşyanın sayı ve cinsi: Eşyanın Tanımı** | | | **12.**  **M veya D** | **13.Görüşler (eksik veya tahrip olan miktarlar hakkında bilgi veriniz.)** |
| **14. Kazanın tarih, yer ve şartları** | | | | | |
| **15.TIR işlemlerinin devamını sağlamak için alınan tedbirler**    **yeni mühürlerin tatbik edilmesi sayı- özelliği .**    **yükün aktarılması (aşağıdaki 16 no.u bölme bakınız.)**    **diğer** | | | | | |
| **16.Eşya aktarılmışsa yerini alan karayolu taşıt(lar)ı/konteynerlerin tanımı**    **Plaka No Onaylanmıştır.**  **Evet Hayır \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(a) araç(lar) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Tanıtıma No**  **(b)konteyner(ler) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
| **17.Bu onaylı raporu düzenleyen makam**      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Yer/tarih/mühür İmza** | | **18.TIR taşımacılığının ulaştığı en yakın gümrük idaresinin onayı**      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **İmza** | | | |
|  |  |  |  |  |  |

TIR KARNESİ: MODEL 2

**(17/11/2002 tarihli ve 24939 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2002/4854 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

**(09/10/2006 tarihli ve 26314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/10922 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**



TIR KARNESİ: MODEL 2

# TIR KARNESİNİN KULLANILMASINA İLİŞKİN KURALLAR

## A. Genel bilgiler

1. **Verilişi:** TIR Karnesi hareket ülkesinde veya TIR Karnesi sahibinin yerleştiği veya ikamet ettiği ülkede verilir.
2. **Dili:** TIR Karnesi, maddelerinin aynı zamanda İngilizce olduğu birinci sayfanın ön yüzü hariç, Fransızca basılmıştır; bu sayfa kapağın ikinci sayfasının ön yüzünde Fransızca olarak verilen “TIR Karnesinin Kullanılmasına İlişkin Kurallar”ın tercümesidir. Basılı metnin diğer dillere çevirisini havi ek sayfalar da araya konulabilir.

Üzerinde yer alan maddeler İngilizce veya Fransızca da olabileceğinden kapağın birinci sayfası

hariç bir bölgesel kefalet zinciri çerçevesindeki TIR taşımasında kullanılacak Karneler Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinde basılabilir. TIR Karnesi kapağının ikinci sayfasında Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinden birinde basılan “TIR Karnesinin Kullanılmasına İlişkin Kurallar” kapağın üçüncü sayfasında İngilizce veya Fransızca olarak da basılır.

1. **Geçerliliği:** TIR Karnesi, karneyi veren kuruluş tarafından saptanan süre içerisinde, hareket gümrüğünde gümrük kontrolünden geçmesi şartı ile TIR **taşımasının** varış gümrüğünde tamamlanmasına kadar geçerlidir (Kapağın birinci sayfasının birinci maddesi).
2. **Karne sayısı:** Bir taşıt dizisi (bağlı araçlar) veya bir veya bir dizi karayolu taşıtına bağlı birden fazla konteyner için sadece bir tane karne istenir (Aşağıdaki 10(d) kuralına bakınız).
3. **Hareket veya varış gümrük idareleri sayısı:** TIR Karneleri himayesinde yapılan nakliyat birden fazla hareket ve varış gümrük idarelerini kapsayabilir. Fakat, gümrük hareket ve varış idarelerinin toplam sayısı dördü geçmemelidir. Bütün gümrük hareket idarelerinin TIR karnesini kabul etmeleri halinde söz konusu karne gümrük varış idarelerine sunulabilir (Aşağıdaki 10(e) kuralına da bak).
4. **Sayfaların sayısı:** Bir hareket gümrüğü bir de varış gümrüğü idarelerinin olduğu hallerde TIR Karnesi, hareket ülkesi için en az 2, varış ülkesi için 2 ve geçilen her ülke için 2 sayfa ihtiva etmelidir. Fazladan her hareket (veya varış) gümrük idaresi için 2 fazla sayfa istenecektir.

**(03/09/1988 tarihli ve 19918 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 88/13105 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

1. **Gümrük idarelerine karnenin ibrazı:** TIR Karnesi, karayolu taşıtı, taşıt dizisi veya konteyner(ler) ile birlikte her hareket, yol boyu ve varış gümrüğüne ibraz edilir. En son hareket gümrük idaresinde gümrük memuru taşıma süresince kullanılan manifestonun bütün yaprakları altındaki 17’inci bölümü imzalar, tarihli mühür basar.

## B. TIR Karnesinin doldurulması

1. **Silme, düzeltme:** TIR Karnesi üzerinde silme veya düzeltme yapılmaz. Bütün düzeltmeler yanlışların üzerinin çizilmesi ve gerekli olduğu hallerde doğru olan hususların ilavesi şeklinde yapılır. Bütün değişiklikler değişikliği yapan kişi tarafından paraf edildikten sonra gümrük yetkililerine tasdik ettirilir.
2. **Kayıtla ilgili bilgi:** Ulusal mevzuat, römork veya yarı römorkun tescilini öngörmediği takdirde plaka numarası yerine tanıtma veya imalatçı numarası gösterilir.
3. **Manifesto:**
4. Manifesto, gümrük yetkilileri bir başka dilin kullanılmasına izin vermedikçe hareket gümrüğü ülkesinin dili ile doldurulur. Geçilen ülkelerin gümrük yetkilileri manifestonun kendi dillerine tercüme edilmesini isteme hakkına sahiptirler. Bu talepten doğabilecek gecikmelerden sakınmak amacıyla taşıyıcıların, taşıtın sürücüsünü, talep edilebilecek tercümelerle teçhiz etmeleri tavsiye olunur.
5. **Manifesto üzerindeki bilgiler daktilo edilmeli veya bütün sayfalarda kolayca okunabilecek şekilde arasına karbon kağıdı konularak yazılmalıdır. Okunamayan sayfalar gümrük yetkililerince kabul edilmez.**
6. Manifestoda istenilen bilgileri kapsayan, manifestonun benzeri veya ticari belgeler şeklinde ayrı sayfalar ilave edilebilir. Bu gibi durumlarda yapraklar aşağıdaki bilgileri içermelidir.
7. Eklenen sayfaların sayısı (Bölüm 8)
8. Ekli sayfalarda listesi verilen kap veya eşyanın sayısı veya tipi ve brüt ağırlıkları (Bölüm 9-11).
9. TIR Karnesi bir taşıt dizisi veya birden fazla konteyneri kapsıyorsa, her taşıtın veya konteynerin muhtevası manifesto üzerinde ayrı ayrı belirtilir. Bu bilgi taşıtın plaka numarası veya konteynerin tanıtma numarası ile tamamlanır (Manifestodaki 9 no.lu bölüm).
10. Aynı şekilde, birden fazla hareket ve varış gümrük idaresi varsa gümrük kontrolüne alınan veya alınması düşünülen eşya ile ilgili kayıtlar manifestoda kesin bir şekilde gösterilir.
11. **Kapların listeleri, fotoğraflar, planlar vs.:** Ağır ve havaleli eşyanın tanıtılması için gümrük yetkilileri tarafından bu tür belgeler istenildiğinde bunlar gümrük yetkilileri tarafından tasdik edilir ve TIR Karnesi kapağının ikinci sayfasına ilave edilir. Ayrıca bütün yaprakların 8’inci bölümünde bunlar belirtilir.
12. **İmza:** Bütün yapraklar, TIR Karnesi sahibi veya temsilcisi tarafından tarih atılmak suretiyle imzalanır (Bölüm 14-15).

## C. Olaylar ve kazalar

1. Yolda kaza sonucu gümrük mühürlerinin bozulması ve eşyanın tahrip veya yok olması halinde, en yakındaki gümrük yetkilileri ile, eğer yakında yoksa bulunduğu ülkenin diğer yetkilileri ile temasa geçilir. Yetkili makamlar en kısa zamanda TIR Karnesi içinde yer alan onaylı raporu düzenler.
2. Yükün bir başka taşıta veya konteynere aktarılmasını gerektiren bir kaza halinde, bu aktarılma işlemi 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkililerden birinin hazır bulunması ile yapılır. Bu yetkili onaylı bir rapor düzenler. Karne “Ağır ve havaleli eşya” sözlerini taşımadıkça yerine geçen taşıt gümrük mührü altında taşımacılık için onaylanmış taşıt olmalıdır. Taşıt mühürlenir ve mühürle ilgili ayrıntılar onaylı rapor üzerinde belirtilir. Eğer onaylanmış taşıt veya konteyner bulunmazsa yeterli güvenliğin sağlanması şartı ile eşya onaylanmamış bir taşıt veya konteynere nakledilebilir. Sonuncu halde bundan sonraki ülkenin gümrük yetkilileri yolculuğun TIR Karnesi himayesinde bu taşıt veya konteynerle devam edip etmeyeceği konusunda karar verir.
3. Taşıyıcı, yükün bir kısmının veya hepsinin boşaltılmasını gerektiren ani bir tehlike karşısında yukarıdaki 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkililerin harekete geçmesini beklemeden veya yardımlarını talep etmeden kendi inisiyatifi ile harekete geçebilir. Bu durumda taşıyıcı, acil durumun gerektirdiği önleyici tedbirleri aldıktan sonra durumun kanıtlanması bakımından taşıtın, konteynerin veya yükün yararına bu harekete zorlandığını gösterecek delilleri sağlar ve yükün kontrolü ve taşıt ve konteynerin mühürlenmesi ve onaylı rapor için 13 no.lu kuralda sözü edilen yetkilileri bilgilendirir.
4. Onaylı rapor varış gümrüğüne ulaşıncaya kadar TIR Karnesine ekli kalır.
5. TIR Karnesine ekli modele ilaveten kuruluşların, taşıyıcıları transit ülkelerinin dil ve dillerinde onaylı raporlarla teçhiz etmeleri tavsiye olunur.

### Tütün alkol TIR karnesi

**Kapsamında taşınması**

**Gereken eşya listesi**

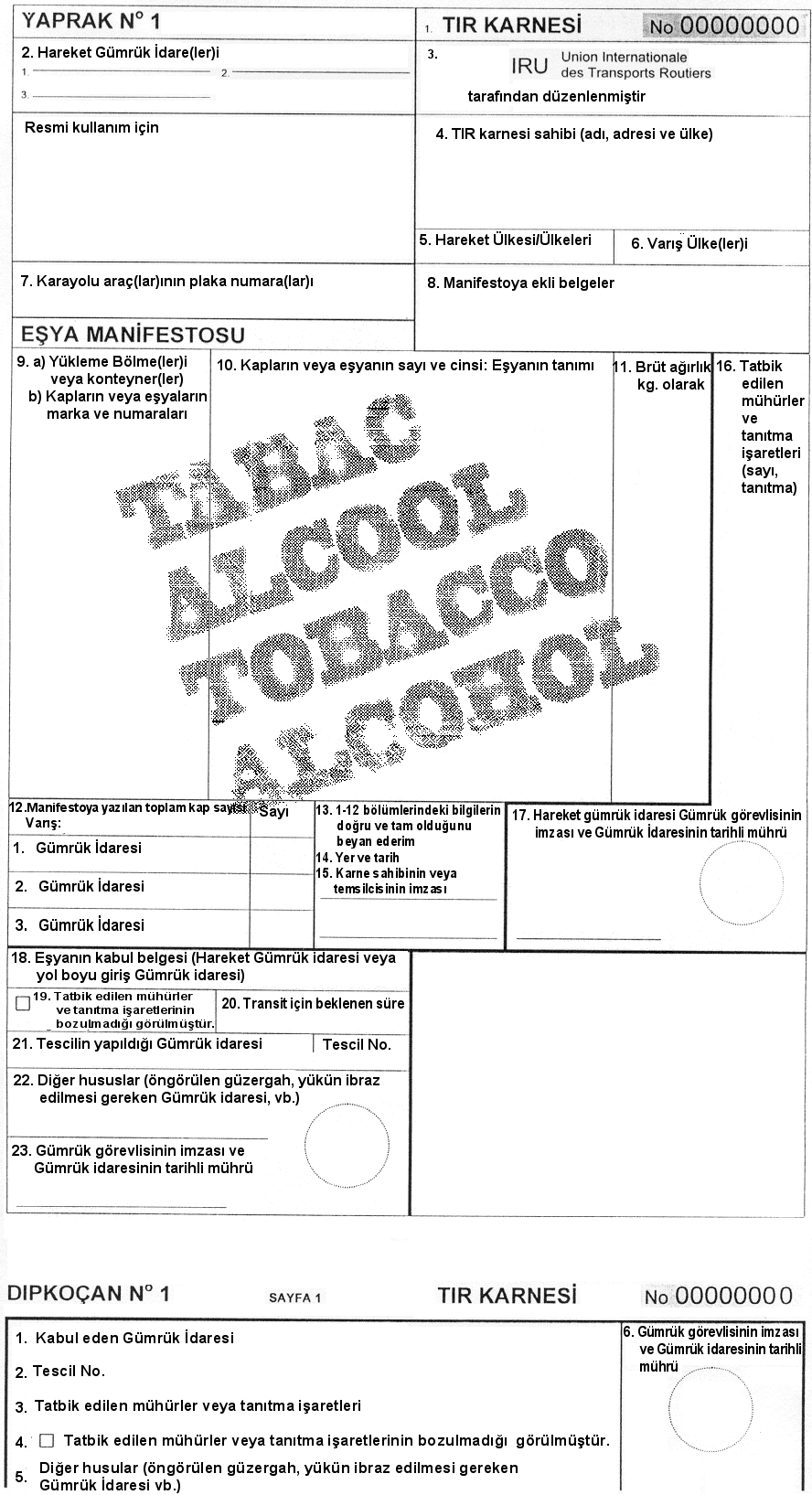
1-Alkol derecesi hacim itibariyle %90 veya daha fazla olan tağyir edilmemiş etil alkol (Armonize Sistem Kodu: 2207.10)

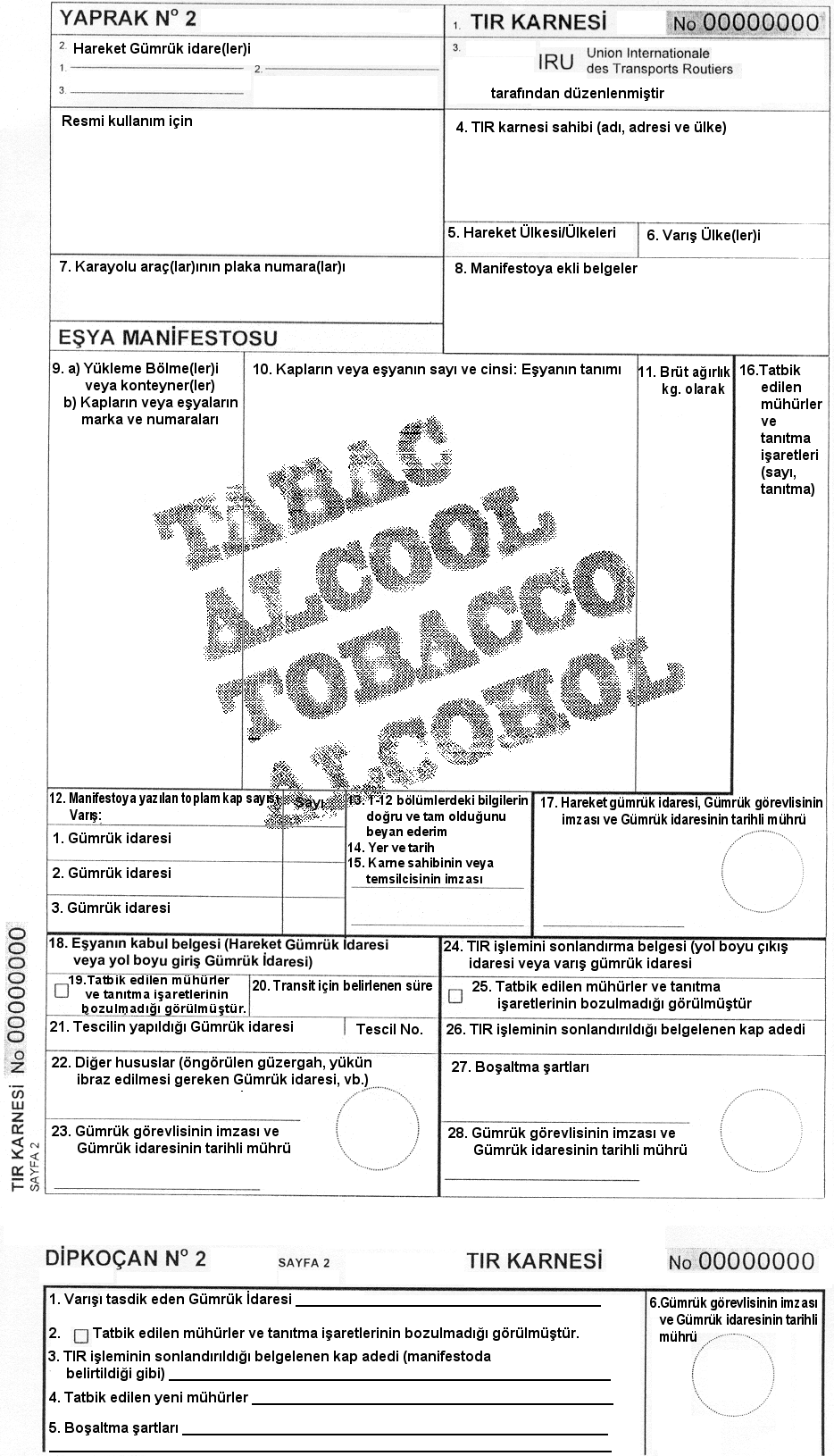
2-Alkol derecesi hacim itibariyle %80 den az olan tağyir edilmemiş etil alkol; Alkollü içkiler likörler ve diğer alkollü içkiler, alkollü içkilerin imalatında kullanılan türden bileşik alkollü müstahzarlar. (Armonize Sistem Kodu: 2208)

3-Tütün içeren purolar, uçları açık purolar ve sigarillolar (Armonize Sistem Kodu:2402.10)

4-Tütün içeren sigaralar (Armonize Sistem Kodu: 2402.20)

5-İçilen tütün, herhangi bir oranda tütün yerine geçen maddeler içersin içermesin (Armonize Sistem Kodu: 2403.10)



TIR Sözleşmesinin 25 inci Maddesine Uygun Olarak Düzenlenen

**Onaylı Rapor**

**(TIR Karnesinin kullanılmasına İlişkin 13-17 no.lu Kurallara da bakınız.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.Hareket Gümrük İdare(ler)i** | | | TIR KARNESİ NO 00000000 | | |
| **IRU Unıon Inernationale de Transport Routleri tarafından düzenlenmiştir.** | | |
| **4.Karayolu araç(lar)ın plaka numara(lar)ı**  **Konteyner(ler) tanıtma numara(lar)ı** | | | **5.Karne Sahibi** | | |
| 6.Gümrük Mührü(leri) Bozulmuş(lar)dır Bozulmamış(lar)dır. | | | **8.Görüşler** | | |
| **7.Yük Bölme(ler)i** **Bozulmuş(lar)dır Bozulmamış(lar)dır.** | | |
| **9. Eksik eşya yoktur. 10-13 Bölümlerde belirtilen eşya eksik ise (M) veya**  **12.Bölümde belirtildiği gibi tahrip edilmiş ise (D) yazınız.** | | | | | |
| **10 a) Yük bölme(ler)i**  **veya konteyner(ler)**    **b)Kapların veya eşyaların marka ve numaraları** | **11.Kapların veya eşyanın sayı ve cinsi: Eşyanın Tanımı** | | | **12.**  **M veya D** | **13.Görüşler (eksik veya tahrip olan miktarlar hakkında bilgi veriniz.)** |
| **14. Kazanın tarih, yer ve şartları** | | | | | |
| **15.TIR işlemlerinin devamını sağlamak için alınan tedbirler**    **yeni mühürlerin tatbik edilmesi sayı- özelliği .**    **yükün aktarılması (aşağıdaki 16 no.u bölme bakınız.)**    **diğer** | | | | | |
| **16.Eşya aktarılmışsa yerini alan karayolu taşıt(lar)ı/konteynerlerin tanımı**    **Plaka No Onaylanmıştır.**  **Evet Hayır \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(a) araç(lar) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Tanıtıma No**  **(b)konteyner(ler) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
| **17.Bu onaylı raporu düzenleyen makam**          **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Yer/tarih/mühür İmza** | | **18.TIR taşımacılığının ulaştığı en yakın gümrük idaresinin onayı**        **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **İmza** | | | |
|  |  |  |  |  |  |