## EK-9[[1]](#footnote-1)\*/

## TIR REJİMİNE GİRİŞ

**(06/06/1999 tarihli ve 23717 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 99/12863 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile uygun bulunmuştur.)**

### BÖLÜM I

### KURULUŞLARIN TIR KARNESİ VERME YETKİSİ

Asgari koşul ve Gerekler

1. Akit Taraflarca, Sözleşmenin 6 ncı maddesine uygun olarak TIR karnesi verme ve kefil olma konusunda yetkilendirilecek kuruluşlarca uyulması gereken asgari koşul ve gerekler şunlardır:

(a) Taşımacılık sektörünün çıkarlarını temsilen en az bir yıldır kurulmuş olduğunun kanıtlanabilmesi.

Madde 1 (a) için Açıklama Notu[[2]](#footnote-2)\*/

9.I.1 (a) Mevcut kuruluşlar

Ek-9, Bölüm I, 1 inci paragrafının (a) bendindeki hükümler, ticaret odaları dahil, uluslararası eşya ticaretinde yer alan kuruluşları kapsar.

**(06/06/1999 tarihli ve 23717 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 99/12863 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile uygun bulunmuştur.)**

(b) Sözleşmedeki yükümlülüklerini yerine getirmesini sağlayacak sağlam mali yapı ve kurumsal yeteneğin ispatı.

(c) TIR Sözleşmesinin doğru uygulanması konusunda çalışanlarının kanıtlanmış bilgisi.

(d) Gümrük ya da vergi mevzuatını ciddi ya da mükerrer ihlallerinin olmaması.

(e) Kuruluş ile yerleşik olduğu Akit Tarafın yetkili makamları arasında yazılı bir anlaşma ya da diğer bir yasal düzenlemenin onaylı bir örneği, gerekirse, İngilizce, Fransızca ya da Rusça onaylı bir çevirisi ile birlikte TIR Yürütme Kuruluna tevdi edilir. Yazılı anlaşma ya da diğer yasal düzenlemede yapılan değişiklikler TIR Yürütme Kurulunun dikkatine derhal sunulur.

(f) (e)’de sözü edilen yazılı anlaşma ya da diğer yasal düzenleme ile kuruluşlar:

(i) Sözleşmenin 8 inci maddesinde yer alan yükümlülüklere uymayı;

(ii) 8 inci maddenin 3 üncü paragrafına uygun olarak, Akit Tarafça kuruluştan talep edilecek TIR karnesi başına azami para tutarını kabul etmeyi;

(iii) Kişilerin bu Ek’in II. Bölümü’nde belirtilen asgari koşul ve gereklere uygunluğunu devamlı kontrol etmeyi ve özellikle söz konusu kişileri TIR rejimine giriş yetkisi vermeden önce tahkik etmeyi;

(iv) Kendisi ve kendisinin de bağlı olduğu uluslararası kuruluşa bağlı olan yabancı kuruluşlar tarafından verilen TIR karneleri kapsamındaki işlemlerle, ilgili olarak yerleşik bulunduğu ülkede üstlenilen bütün maddi yükümlülükler için kendi teminatını sağlamayı,

(v) Yerleşik bulunduğu Akit Tarafın yetkili makamlarını tatmin edecek şekilde bir sigorta şirketi, sigorta havuzu ya da mali kuruluş vasıtasıyla yükümlülüklerini kapsam altına almayı. Bu sigorta ya da mali kefalet sözleşmeleri kendisinin ve kendisinin de bağlı olduğu uluslararası kuruluşa bağlı olan yabancı kuruluşlar tarafından verilen TIR karneleri kapsamındaki işlemlere ilişkin yükümlülüklerinin tümünü kapsayacaktır.

Sigorta ve mali kefalet sözleşmelerinin sona ermesi için bildirimde bulunma süresi, (e)’de belirtilen yazılı anlaşma ya da diğer bir yasal düzenlemenin sona ermesi için gereken bildirimde bulunma süresinden kısa olmamalıdır. Sigorta ve mali kefalet sözleşmelerinin ve müteakip tüm değişikliklerinin, gerekirse, İngilizce, Fransızca ya da Rusça onaylı tercümesini de içeren, onaylı bir örneği TIR Yürütme Kuruluna tevdi edilir;

(vi) TIR rejiminin idaresi ile ilgili tüm kayıtları ve hesapları yetkili makamların incelemesine izin vermeyi;

(vii) TIR karnenin usulüne uygun olmayan ya da hileli kullanımından doğan sorunları çözmek için uygulanacak işlemi kabul etmeyi;

(viii) Mevcut asgari koşul ve gereklere herhangi bir ciddi veya mükerrer uygunsuzluğun tespiti halinde TIR karnesi verme yetkisinin iptal edilmesine yol açacağını kabul etmeyi;

(ix)Sözleşmenin 38 inci maddesi ve bu Ek in II. Bölümüuyarınca kişilerin rejimden ihracı ile ilgili, yerleşik bulunduğu Akit Tarafın yetkili makamlarının kararlarına tamamıyla uymayı;

(x) İdari Komite ve TIR Yürütme Kurulunca alınıp kuruluşun yerleşik bulunduğu Akit Tarafların yetkili makamlarınca da kabul edilen bütün kararları tam anlamıyla uygulamayı kabul etmeyi;

üstlenir.

**2.** Kuruluşun yerleşik bulunduğu Akit Taraf, asgari koşul ve gereklere ciddi ya da mükerrer uygunsuzluk tespit etmesi halinde TIR karnesi verme yetkisini iptal eder.

**3.** Yukarıda belirtilen koşullar gereğince bir kuruluşun yetkilendirilmesi, bu kuruluşun Sözleşmedeki sorumluluk ve yükümlülüklerine etkilemez.

**4.** Yukarıda belirtilen asgari koşul ve gerekler Akit Tarafların ilave koşul ve gerekler öngörmesine engel teşkil etmez.

### BÖLÜM II

### GERÇEK VE TÜZEL KİŞİLERİN TIR KARNESİ KULLANMA İZNİ

#### Asgari koşul ve gerekler

**1.** TIR rejiminden yararlanmak isteyen kişilerin uyacakları asgari koşul ve gerekler şunlardır:

**(a)** Kanıtlanmış deneyim ya da, en azından, düzenli uluslararası taşımacılığa girebilme kabiliyetinin olması (uluslararası taşıma lisansı sahibi, vs.),

**(b)**  Sağlam mali yapıya sahip bulunması,

**(c)** TIR Sözleşmesinin uygulanması konusunda kanıtlanmış bilgisi olması,

**(d)** Gümrük ya da vergi mevzuatını ciddi ve mükerrer ihlallerinin olmaması,

**(e)** Kişinin kuruluşa vereceği yazılı bir taahhütnamede,

**(i)** Hareket, yol boyu ve varış noktalarındaki gümrük idarelerinde Sözleşme uyarınca gereken bütün gümrük işlemlerine uymayı;

**(ii)** Yetkili makamlar tarafından Sözleşmenin 8 inci maddesinin 7 nci fıkrası uyarınca talepte bulunulması halinde, Sözleşme’nin 8 inci Maddesi’nin 1 inci ve 2 nci fıkrasında belirtilen ödenmesi gereken meblağı ödemeyi;

**(iii)** Ulusal mevzuat hükümleri çerçevesinde, yukarıda belirtilen asgari koşul ve gereklere ilişkin bilgilerin kuruluşlarca incelenmesine izin vermeyi;

üstlenmesi.

**2.** Akit Tarafların yetkili makamları ve Akit Taraflarca aksine karar verilmedikçe kuruluşların kendileri tarafından TIR rejiminden yararlanma ile ilgili olarak ilave ve daha kısıtlayıcı koşul ve gerekler getirilebilir.

#### Yapılacak İşlemler

**3.** Akit Taraflar, ulusal mevzuatlarına uygun olarak, 1 inci ve 2 nci paragraflarında belirtilen asgari koşul ve gerekleri esas alarak, TIR rejiminden yararlanmak için yapılacak işlemleri belirler.

Fıkra 3 için Açıklama Notu

9.II.3 Yetkilendirme Komitesi

Yetkili makamlar, ulusal kuruluşlar ve ilgili diğer kurumların temsilcilerinden oluşan Ulusal Yetkilendirme Komitelerinin kurulması tavsiye edilir.

{ECE/TRANS/17/Değ.19; 17 Şubat 1999 tarihinde yürürlüğe girdi.}

**(06/06/1999 tarihli ve 23717 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 99/12863 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile uygun bulunmuştur.)**

**4.** Yetkili makamlar, şahıslara ilişkin bilgileri, ilişikteki Yetkilendirme Formu örneğine (MAF) uygun olarak, yetkilendirme ya da TIR Karnesi kullanma yetkisinin geri alınma tarihinden itibaren bir hafta içinde TIR Yürütme Kurulu’na iletir.

**5.** Kuruluş, yetkilendirilen veya yetkisi geri alınan şahısların güncelleştirilmiş listesini her yıl 31 Aralık tarihi itibariyle hazırlar. Bu liste 31 Aralık’ı izleyen bir hafta içinde yetkili makamlara iletilir. Yetkili makamlar, listenin bir örneğini TIR Yürütme Kuruluna gönderir.

**6.** TIR rejiminden yararlanma yetkisi, tek başına, kuruluşlardan TIR karnesi alma hakkını vermez.

**7.** Yukarıda yer alan asgari koşul ve gereklere göre şahsın TIR karnesi kullanmak üzere yetkilendirilmesi, o şahsın Sözleşmeden kaynaklanan sorumluluk ve yükümlülüklerini ortadan kaldırmaz.

**YETKİLENDİRME FORMU MODELİ (MODEL AUTHORIZATION FORM-MAF)**

Ülke:...................

Kuruluşun adı:...........................

Yetkili Makam:...........................

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kuruluş ve/veya yetkili makam tarafından doldurulacak | | | | | | | | |
| Kimlik no. | Kişi(ler)/  Firma adı | İş adresi | Temas noktası ve numarası  (Tel, faks ve  E-mail no.) | İş kaydı ve Lisans no.  \* | Yetkinin önceki geri alınması  \*\* | Yetkilen-dirme Tarihi  \*\* | Yetki- nin geri alınma tarihi  \*\* | Mühür/ imza |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*/ varsa

\*\*/ uygunsa

Onaylanmış kuruluş yetkilendirme talebinde bulunduğu her şahıs için, en azından, aşağıdaki bilgileri, yetkili makamlara sağlar:

- Kuruluş tarafından (bağlı olduğu uluslararası kuruluşla işbirliği içinde), armonize bir format uyarınca, kişilere verilen ferdi ve tek kimlik (ID) numarası. Kimlik numarasının formatı İdari Komite tarafından belirlenir.

{ECE/TRANS/17/Değ. 26; 1 Nisan 2006 tarihinde yürürlüğe girdi.}

**(09/10/2006 tarihli ve 26314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/10922 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilmiştir.)**

 - Kişi(ler)in ya da firmanın isim(ler)i ve adres(ler)i (iş kuruluşu olması durumunda, sorumlu yöneticilerin de isimleri ).

- Temas noktası (Gümrük makamlarına ve kuruluşlara TIR işlemi konusunda bilgi temin etmeye yetkili gerçek kişiler ve bunların telefon, faks numaralarını ve e-mail içeren haberleşme bilgileri.)

- Ticaret sicil numarası ya da uluslararası taşımacılık lisans numarası ya da (Varsa) diğerleri.

- (Varsa) yetkinin geri alınma tarihleri, süresi ve niteliği de dahil olmak üzere, yetkinin daha önceki geri alınma durumu.

1. \*/ {ECE/TRANS/17/Değ.19; 17 Şubat 1999 tarihinde yürürlüğe girdi.} [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)